

| AD 2.LFYS | | |
|------------------|------------------|------------------|
| AD 2 LFYS ATT 01 | AD 2 LFYS TXT 01 | AD 2 LFYS TXT 02 |
| AD 2 LFYS TXT 03 | | |

ATTERRISSAGE A VUE

Visual Landing

Usage restreint
Restricted use

SAINTE LEOCADIE

AD2 LFYS ATT 01

12 APR 07



ALT AD : 4331 (155 hPa)

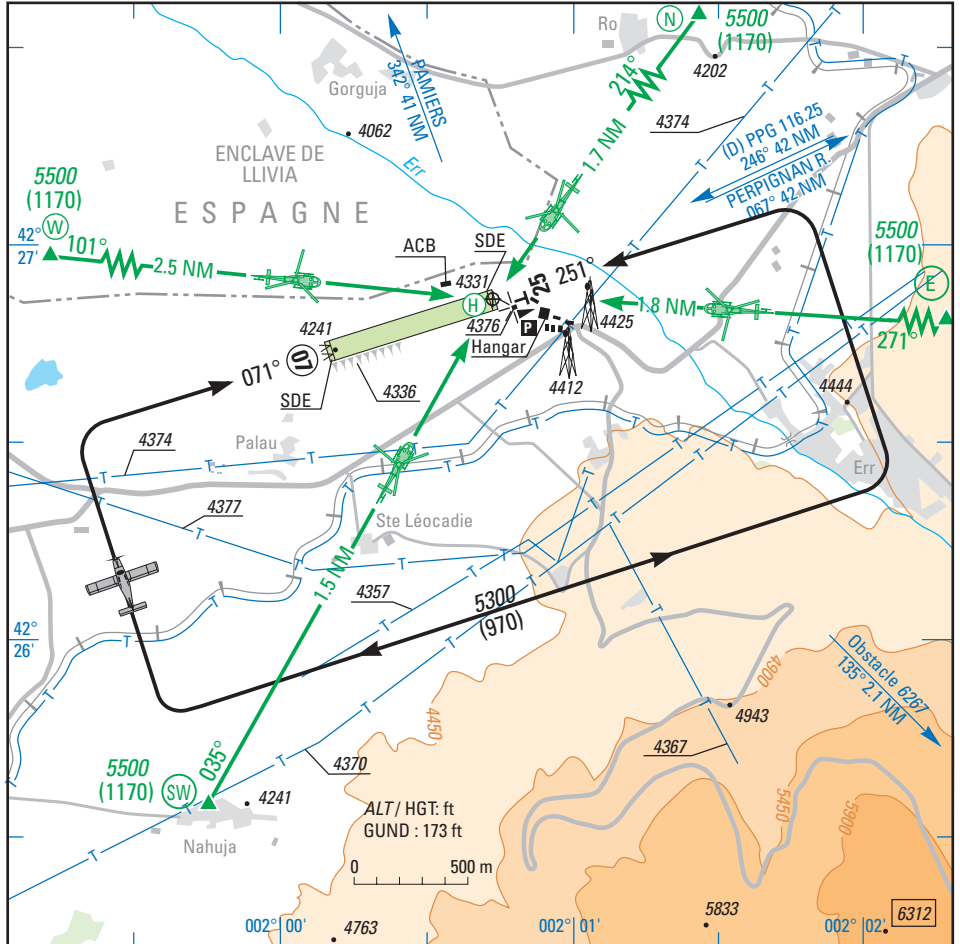
LFYS

LAT : 42 26 50 N

VAR : 1°W (03)

LONG : 002 00 39 E

APP : NIL
TWR : NIL
AUTO INFO : 118.625
FREQ SECURITE MIL : 138.45



| RWY | QFU | Dimensions Dimension | Nature Surface | Résistance Strength | TODA | ASDA | LDA |
|-----|-----|-------------------------|------------------------|------------------------|------|------|-----|
| 07 | 071 | 800 x 90 | Non revêtue Unpaved | - | 800 | 800 | 775 |
| 25 | 251 | | | | 800 | 800 | 775 |

Aides lumineuses : Aire de prise de contact HEL
Ligne d'APCH HEL
Balisage nocturne réservé aux MIL

Lighting aids : HEL touchdown area
HEL APCH line
Night lighting reserved to MIL

Consignes particulières / Special instructions**Conditions générales d'utilisation de l'AD**

AD MIL agréé à usage restreint, réservé aux ACFT d'état, aux ACFT CIV basés et à ceux basés sur les AD de PERPIGNAN RIVESALTES, MONTLOUIS LA QUILLANE et PAMIERS PUJOLS.

Hors accord précédent, arrêté entre les ACB et le centre de vol en montagne, les équipages non listés devront demander l'autorisation de se poser au commandant du centre de vol en montagne, par Fax (04 68 06 47 59) au plus tard la veille d'un WE ou d'un JF avant 1000 (HIV : + 1 h), en précisant leurs qualifications et leurs intentions. Utiliser le formulaire réglementaire de l'AIP FRANCE AD 1-4.

AD interdit aux ULM pendulaires et aux ACFT non munis de radio.

En outre le commandant de bord devra :

- Soit avoir la qualification «montagne»,
- Soit totaliser plus de 100 heures de vol et satisfaire à l'une des conditions ci-après :

- a) avoir utilisé le terrain comme commandant de bord dans les 12 derniers mois,
- b) avoir effectué une reconnaissance du site dans les trois derniers mois en compagnie d'un instructeur «montagne» et avoir été lâché à l'issue de cette reconnaissance (mention portée sur le carnet de vol).

Procédures et consignes particulières

Survol de l'enclave espagnole de Livia interdit.

Tour de piste obligatoire au Sud du terrain.

Plateforme détrempée après pluies prolongées, non déneigée en hiver.

Privilégier l'ATT en RWY 07 à cause de la pente de piste. "Touch and go" à proscrire RWY 07.

Pendant période d'activité du centre de vol ALAT :
(activation du CTL)

Fréquence sécurité en zone : 138.45

LUN-VEN : Intense activité HEL (entraînement au vol en montagne dans un secteur compris dans les limites suivantes :

- 1 - 42°39'03.8"N 001°47'13.9"E
- 2 - 42°38'29.6"N 001°53'23.1"E
- 3 - 42°37'04.6"N 002°02'54.8"E
- 4 - 42°30'22.6"N 002°16'01.6"E
- 5 - 42°26'18.3"N 002°15'26.8"E
- 6 - 42°20'48.3"N 002°00'55.2"E
- 7 - 42°31'02.0"N 001°43'18.6"E
- 8 - 42°35'22.1"N 001°43'10.3"E

General AD operating conditions

Restricted use MIL AD, reserved for government ACFT, home based CIV ACFT and ACFT based on AD PERPIGNAN RIVESALTES, MONTLOUIS LA QUILLANE and PAMIERS PUJOLS.

Without prior agreement, decided between the ACB and the CVM, the non-listed aircrews will request the authorization to land to the ALAT center authority, by Fax (04 68 06 47 59) at the latest the day before the WE or a public HOL before 1000 (WIN: + 1 h), notifying their qualifications and their intentions. Use the reglementary form defined in the AIP FRANCE AD 1-4.

AD prohibited for ULM and non-equipped radio ACFT.

In addition, the pilot in-command will have to:

- either being "mountain" licenced,
- or having performed more than 100 hours flights and being able to comply with one of the two following conditions:

- a) having performed the AD as pilot in-command within the last 12 months,*
- b) having made a reconnaissance of the airfield within the last 3 months with a «mountain» licenced instructor and having flown solo at the end of this reconnaissance (mentioned on the flight book).*

Procedures and special instructions

Overflight of spanish enclave of Livia prohibited.

Traffic circuit is mandatory South of the airfield.

Airfield water logged after severe rain, snow-covered in winter.

Preferencial LDG RWY07 due to RWY slope. "Touch and go" RWY 07 prohibited.

During center activity:
(activation of the CTL)

Security frequency in zone: 138.45

MON-FRI: heavy HEL traffic (mountain training flights) in the area limited by the following points:

- 1 - 42°39'03.8"N 001°47'13.9"E*
- 2 - 42°38'29.6"N 001°53'23.1"E*
- 3 - 42°37'04.6"N 002°02'54.8"E*
- 4 - 42°30'22.6"N 002°16'01.6"E*
- 5 - 42°26'18.3"N 002°15'26.8"E*
- 6 - 42°20'48.3"N 002°00'55.2"E*
- 7 - 42°31'02.0"N 001°43'18.6"E*
- 8 - 42°35'22.1"N 001°43'10.3"E*

12 APR 07

Consignes particulières / Special instructions

Frontière franco-espagnole et andorrane jusqu'au point 7

Frontière espagnole jusqu'aux points 5 et 6

Frontière andorrane jusqu'au point 8

A l'exclusion de la LF-512 (tir) et de la zone de parachutage NR 319 lorsqu'elles sont actives ainsi que des réserves naturelles de NOHEDES, JUJOLS et MANTET

ACFT: Entrées et sorties dans le circuit de piste par NAHUJA (SW du terrain) ou à mi chemin entre LLO et ERR (E du terrain) à 5500 ft AMSL (1700 m). Intégration en entrée pour une «vent arrière» au Sud de l'AD à 5300 ft AMSL (1600 m)

HEL : Entrées et sorties dans le circuit de piste par les points W, N, E ou SW à 5500 ft AMSL (1700 m). Approche directe sur les plots correspondants de la piste. En venant du N ou de l' W, suivant trafic ou vent, se reporter verticale à 5500 ft AMSL (1700 m) pour intégrer une «vent arrière» au Sud à 5300 ft AMSL (1600 m)

Franco-spanish and andorran boundaries up to the point 7

Spanish boundarie up to the points 5 and 6

Andorran boundarie up to the point 8

Except the LF-512 area (firing area), the dropping zone NR 319 and the nature reserves of NOHEDES, JUJOLS and MANTET when actives

ACFT: incoming and outgoing from the traffic circuit are to be proceed via NAHUJA (SW airfield) or half-way between LLO and ERR (E airfield) at 5500 ft AMSL (1700 m). Join South down wing leg at 5300 ft AMSL (1600 m)

HEL: incoming and outgoing the traffic circuit are to be proceed via points W, N, E or SW at 5500 ft AMSL (1700 m). Straight-in approach on the RWY plots. Incoming from N or W, depend on traffic or wind direction, report over AD at 5500 ft AMSL (1700 m) to join South down wind leg at 5300 ft AMSL (1600 m)

Points de compte rendu / Reporting points
Présentation à 5500 ft AMSL / proceed at 5500 ft AMSL

| | | |
|----|---|----------------------|
| N | tunnel sur voie ferrée <i>railway tunnel</i> | 1,7 NM QDR 034 THR25 |
| W | rond point D68-D30 <i>D68-D30 circus</i> | 2,5 NM QDR 281 THR25 |
| SW | chapelle de NAHUJA <i>NAHUJA chapel</i> | 1,5 NM QDR 215 THR25 |
| E | point côté 1557 m (Sud de VEDRIGNAN) <i>spot elevation 1557 m (South from VEDRIGNAN)</i> | 1,8 NM QDR 091 THR25 |

Activités particulières

Activité de voltige n°6856

Axe orienté 071/251 centré sur ARP.

6000/7500ft AMSL

Activité réservée à l'ACFT basé sur l'AD après autorisation du Commandant du centre

HJ exclusivement 0800-1800

Special activities

Aerobatics NR 6856

071/251 axis centered on ARP

6000/7500ft AMSL

Activity reserved for home based ACFT with AD authority clearance

HJ only 0800-1800

Informations diverses / Miscellaneous

HIV + 1 HR / WIN + 1 HR

- 1 - Situation / Location :** 1,5 km N SAINTE LEOCADIE (66 - PYRENEES ORIENTALES)
- 2 - ATS :** NIL
- 3 - VFR de nuit / Night VFR :** Non agréé / *Not approved*
- 4 - Gestionnaire / Managing authority :** EAALAT - Centre de Vol en Montagne
66800 SAINTE LEOCADIE
☎ 04 68 06 47 79 - Fax : 04 68 06 47 59
- 5 - AVA :** District Aéronautique / *Aeronautical district* : LANGUEDOC ROUSSILLON (voir / *see* GEN)
- 6 - BDP/BIA :** BRIA de rattachement / *attaching BRIA* : MARSEILLE (voir / *see* GEN)
- 7 - Préparation du vol / Flight preparation :**
- 8 - MET :** VFR : voir/*see* GEN VAC
IFR : voir/*see* GEN IAC
Station : uniquement pendant les périodes d'activité du centre / *only during center activity*
- 9 - Douanes / Customs :** NIL
- 10 - AVT :** Carburants / *Fuel* : F34 (MIL)
Lubrifiants / *Oil* : O135 - O138 - O150 (MIL)
LUN-JEU / *MON-THU* : 0600-1500
VEN / *FRI* : 0600-1000
Hors HOR PN 24 h / *out of HOR PN 24 h*
Fermé WE et JF / *WE and HOL closed*
Bons modèle 19 / *model NR 19*
- 11 - SSIS (SSLIA) :** CAT OACI : 3 - OTAN : 3
Uniquement pendant les périodes d'activité du centre / *only during center activity*
- 12 - Lutte aviaire / Bird control :**
- 13 - Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangar :** MIL : 7 HEL - CIV : NIL
- 14 - Réparations / Repairs :** CIV : La Llagonne air : ☎ 06 09 30 89 24 - Fax : 04 68 04 12 73
- 15 - ACB :** ICARIA. ☎ 04 68 04 23 93 - 06 09 30 89 24 - Fax : 04 68 04 12 73
- 16 - Transports / Transports :** Taxis
- 17 - Hôtel, restaurants :** A proximité / *in the vicinity*: hotels, restaurants
Sur AD / *on AD*: hébergement restreint pour MIL en mission ☎ 04 68 06 47 79
restricted accommodation for MIL in mission ☎ 04 68 06 47 79
- 18 - Divers / Miscellaneous :**